

PIRELLI STELLT ERNEUT ALLE MEISTER IN DER IDM-SAISON 2016



IDM Superbike
Marvin Fritz
Bayer-Bikerbox
Racing Team

IDM Superstock 1000
Danny de Boer
Team SWPN

IDM Superstock 600
Bryan Schouten
MVR Racing



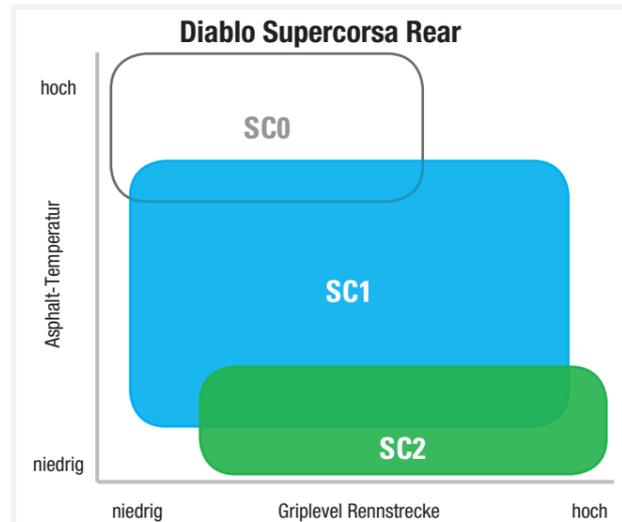
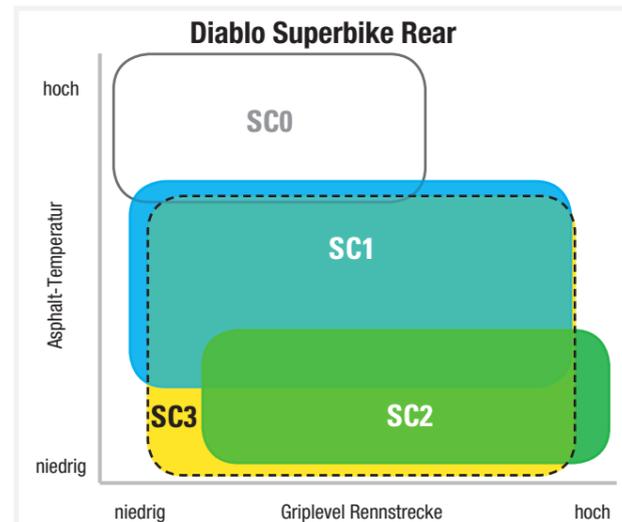
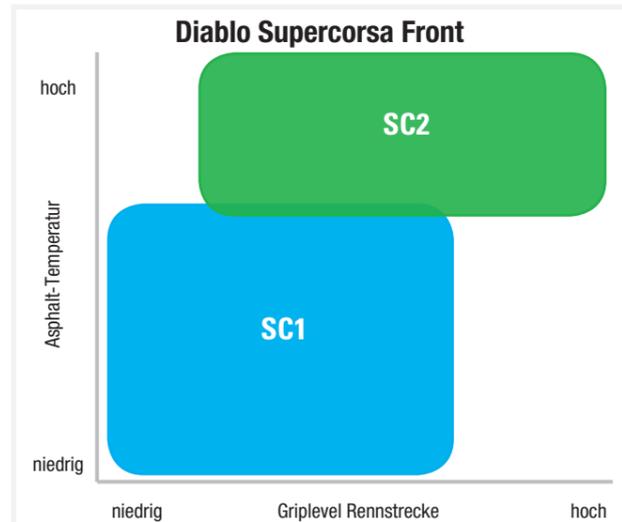
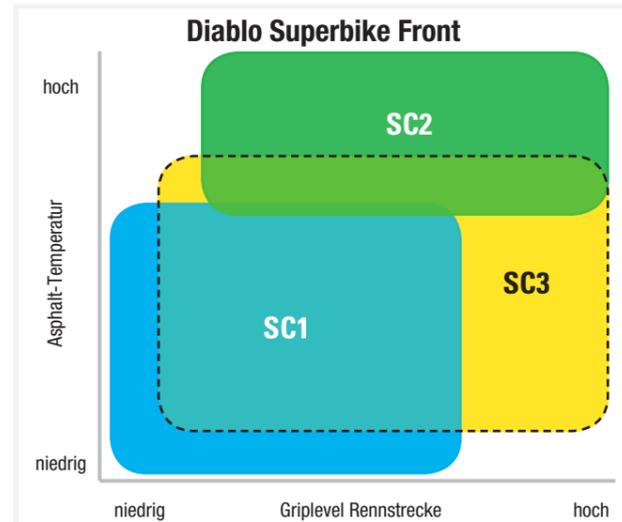
Ihre kompetenten Ansprechpartner, wenn es um Pirelli Rennreifen geht:

Motorsport Dietrich, +49 (0)2656/ 951 175; bernd@motorport-dietrich.de
Bike Promotion/ZHD-OHG, +49 (0)365/ 712 799 0; info@racingtires24.de
GL-Motorradtechnik, +49 (0)7431/ 948 586 8; info@gl-motorradtechnik.de
Reifen Walter, +49 (0)9174/ 976 880; info@reifen-walter.de
Rehm Race Days, Tel. +49 (0) 7391/ 7558067; info@rehmracedays.de

- Offizieller Reifenausrüster der WSBK seit 2004
- Offizieller Reifenausrüster der British-Superbike (BSB) seit 2008
- Offizieller Reifenausrüster der Pirelli Superstock Serie
- Offizieller Reifenausrüster der Pirelli Moto-Lightweight
- Offizieller Reifenausrüster des BMW S 1000 RR Cup



Einsatzempfehlungen



	Front	Rear
Sprint-Rennen	SC1 SC2 SC3	SC0 SC1 SC2
Langstrecken-Rennen	SC1 SC2 SC3	SC2 SC3
R4F-Rennstreckentraining	SC1	SC3



	Front	Rear
Sprint-Rennen	SC1 SC2	SC0 SC1
Langstrecken-Rennen	SC1	SC2
R4F-Rennstreckentraining	SC1	SC2



Luftdruckempfehlungen

Dimension	empfohlene Felgenbreite	Streckentemperatur			im Fahrbetrieb	Reifenwärmer	
		unter 25°C	zwischen 25°C und 40°C	über 40°C		Temperatur	Dauer

Diablo Superbike - Luftdruck mit Reifenwärmer (heiß) gemessen

120/70 R 17	3.50	2.5	2.4	2.3	2.3 bis 2.5	70°C bis 80°C	mindestens 60 Minuten
160/60 R 17	4.50	1.8	1.7	1.6	1.6 bis 1.7		
180/55 R 17	5.50						
180/60 R 17	5.50						
190/55 R 17	6.00						
200/60 R 17	6.00						

Diablo Superbike (Moto3) - Luftdruck mit Reifenwärmer (heiß) gemessen

100/70 R 17	2.50	2.0	1.9	1.8	2.0 bis 2.1	70°C bis 80°C	mindestens 60 Minuten
120/70 R 17	3.50	1.8	1.7	1.6	1.6 bis 1.7		

Diablo Supercorsa - Luftdruck mit Reifenwärmer (heiß) gemessen

110/70 R 17	3.00	2.5	2.4	2.3	2.3 bis 2.5	70°C bis 80°C	mindestens 60 Minuten
120/70 R 17	3.50						
140/70 R 17	3.50 und 4.00						
150/60 R 17	4.00						
160/60 R 17	4.50						
180/55 R 17	5.50						
180/60 R 17	5.50	1.8	1.7	1.6	1.6 bis 1.7		
190/55 R 17	6.00						
200/55 R 17	6.00						

Dimension	empfohlene Felgenbreite	Streckentemperatur			Reifenwärmer	
		viel Wasser -> wenig Wasser			Temperatur	Dauer

Diablo Rain - Luftdruck ohne Reifenwärmer (kalt) gemessen

100/70 R 17	2.50	1.9	1.9	1.8	40°C bis 50°C	mindestens 30 Minuten
120/70 R 17	3.50	2.4	2.3	2.2		
125/70 R 17	3.50	1.9	1.9	1.8		
140/70 R 17	3.50 und 4.00	2.3	2.1	1.9		
190/60 R 17	5.50 und 6.00	2.5	2.3	2.1		

Auf den richtigen Luftdruck kommt es an

- Beim Einsatz von Rennreifen spielt neben einem guten Set-up des Fahrwerks und der richtigen Wahl der Mischung auch der richtige Luftdruck eine große Rolle.
- Ein nicht korrekt eingestellter Luftdruck kann die Performance und die Haltbarkeit eines Reifens und somit auch Deinen Fahrspaß stark beeinflussen. Unsere Erfahrung von vielen Rennstreckenevents zeigt, dass in vielen Fällen mit einem nicht korrekt eingestellten Luftdruck gefahren wird.
- Zu wenig Luft am Vorderrad bedeutet, dass ich weniger Stabilität habe und die Kontur des Vorderrades flacher wird. Das Handling und das Einlenkverhalten verschlechtert sich deutlich.
- Ein zu hoher Luftdruck im Hinterreifen hat zur Folge, dass sich die Aufstandsfläche des Reifens verringert. Dadurch gibt es Einbußen bei der Performance in Form von Grip, die Eigendämpfung verschlechtert sich und es kann zu einem höheren Verschleiß kommen.



„Pirelli war immer ein fester Bestandteil meiner Rennsportkarriere. Es freut mich, dass dies bei meinen Herausforderungen in der WSBK weiterhin der Fall ist.“
Markus Reiterberger
Fahrer WorldSBK

JONATHAN REA
FIM SUPERBIKE WORLD CHAMPIONSHIP



Racingreifen 2017

Follow Pirelli Moto on:



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



DIABLO™ SUPERBIKE

IHRE RUNDENZEIT IST UNSER ZIEL

- High-Performance-Mischungen für ultimative Performance auf der Rennstrecke
- Konturgestaltung für ein hervorragendes Handling
- Gleichbleibend exzellente Performance über die gesamte Renndistanz
- Beeindruckende Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten

Unsere Bilanz:
IDM STK 1000
8 von 8 Pole-Positions
15 von 15 Laufsiege
15 von 15 schnellste Rennrunden
45 von 45 Podiumsplätze
Grid Share: >90%

VORDERREIFEN

17"	100 / 70 R 17	NHS	TL	SC1	MOTO 3
	120 / 70 R 17	NHS	TL	SC1	neue Mischung
	120 / 70 R 17	NHS	TL	SC2	
	120 / 70 R 17	NHS	TL	SC3	

HINTERREIFEN

17"	120 / 70 R 17	NHS	TL	SC0	neu, MOTO 3
	120 / 70 R 17	NHS	TL	SC1	neu, MOTO 3
	120 / 70 R 17	NHS	TL	SC2	neu, MOTO 3
	160 / 60 R 17	NHS	TL	SC2	
	180 / 55 R 17	NHS	TL	SC2	
	180 / 60 R 17	NHS	TL	SC0	
	180 / 60 R 17	NHS	TL	SC1	
	180 / 60 R 17	NHS	TL	SC2	
	180 / 60 R 17	NHS	TL	SC3	neue Mischung
	190 / 55 R 17	NHS	TL	SC2	neue Mischung
	200 / 60 R 17	NHS	TL	SC0	
	200 / 60 R 17	NHS	TL	SC1	
	200 / 60 R 17	NHS	TL	SC2	
	200 / 60 R 17	NHS	TL	SC3	neue Mischung

PS 07/2016

„Besonders der fantastische Grip zeichnet den italienischen Gummi aus. Er generiert spürbar mehr Vortrieb als die Konkurrenz, was ihm die schnellste Rundenzeit sichert... Ein absoluter Traumgummi, Testsieg!“



DIABLO™ WET

DER INTERMEDIATE REIFEN

- Reifen entwickelt in der Langstreckenweltmeisterschaft
- Bietet Performance und Sicherheit bei wechselhaften Wetterbedingungen und feuchter Rennstrecke
- Gleichmäßiger Abrieb ohne Leistungsverlust
- Exzellente Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten

VORDERREIFEN

17"	120 / 70 R 17	NHS	TL		
-----	---------------	-----	----	--	--

HINTERREIFEN

17"	190 / 60 R 17	NHS	TL		
-----	---------------	-----	----	--	--



DIABLO™ RAIN

DER REGENREIFEN

- Bietet Performance und Sicherheit auf regennasser Rennstrecke
- Leistung und Kontrolle bei schlechtem Wetter
- Exzellente Traktion und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Sehr guter Nassgrip kombiniert mit optimiertem Abrieb

VORDERREIFEN

17"	100 / 70 R 17	NHS	TL	SCR1	MOTO 3
	120 / 70 R 17	NHS	TL	SCR1	

HINTERREIFEN

17"	125 / 70 R 17	NHS	TL	SCR1	MOTO 3
	140 / 70 R 17	NHS	TL	SCR1	
	190 / 60 R 17	NHS	TL	SCR1	



DIABLO™ SUPERCORSA SC

DIE WELTWEITE REFERENZ UNTER DEN PROFILIERTEN RENNREIFEN

- Pures Rennsportgefühl
- Pirelli's leistungsfähigster Rennreifen der Firmengeschichte

VORDERREIFEN

17"	110 / 70 ZR17 M/C 54W	TL	V2	SC1	A
	120 / 70 ZR17 M/C 58W	TL	V2	SC1	
	120 / 70 ZR17 M/C 58W	TL	V2	SC2	

HINTERREIFEN

17"	140 / 70 ZR17 M/C 66W	TL	V2	SC2	A
	150 / 60 ZR17 M/C 66W	TL	V2	SC1	
	150 / 60 ZR17 M/C 66W	TL	V2	SC2	
	160 / 60 ZR17 M/C 69W	TL	V2	SC1	
	160 / 60 ZR17 M/C 69W	TL	V2	SC2	
	180 / 55 ZR17 M/C 73W	TL	V2	SC2	
	180 / 60 R 17 M/C 75V	TL	V2	SC0	
	180 / 60 ZR17 M/C 75W	TL	V2	SC1	
	180 / 60 ZR17 M/C 75W	TL	V2	SC2	
	190 / 55 ZR17 M/C 75W	TL	V2	SC2	
	200 / 55 R 17 M/C 78V	TL	V2	SC0	
	200 / 55 ZR17 M/C 78W	TL	V2	SC1	
	200 / 55 ZR17 M/C 78W	TL	V2	SC2	

Unsere Bilanz:
IDM STK 600
7 von 7 Pole Positions
14 von 14 Laufsiegen
14 von 14 schnellste Rennrunden
42 von 42 Podiumsplätze
Grid Share: >90%



DIABLO™ SUPERCORSA SP

ULTIMATIVES FAHRGEFÜHL AUF DER STRASSE UND RENNSTRECKE

- Rennstrecken-Performance verpackt in einem Straßenreifen
- Sowohl für die Straße als auch für die Rennstrecke geeignet
- Bi-Compound Mischung am Hinterreifen kombiniert Grip, Stabilität und Laufleistung
- Innovative und von Pirelli patentierte Hochmodulfaser-Karkasse

Strassenzulassung

Bi-Compound
Technologie

VORDERREIFEN

17"	120 / 70 ZR17 M/C (58W)	TL	V2	SP	
-----	-------------------------	----	----	----	--

HINTERREIFEN

17"	180 / 55 ZR17 M/C (73W)	TL	V2	SP
	180 / 60 ZR17 M/C (75W)	TL	V2	SP
	190 / 50 ZR17 M/C (73W)	TL	V2	SP
	190 / 55 ZR17 M/C (75W)	TL	V2	SP
	200 / 55 ZR17 M/C (78W)	TL	V2	SP

PS 2015

„Das hätten wir nicht erwartet. Der dienstälteste Gummi heimst den Testsieg ein - mit deutlichem Vorsprung! Beim Pirelli spürt der Pilot am deutlichsten die Nähe zu einem Rennreifen: laser-genaues und gieriges Einbiegen, knackiges Handling, Pfeilschnell in Wechselkurven, superber Grip, feinstes Feedback, vor allem am Vorderrad. Dazu bietet der Diablo SP ein problemloses Kaltlaufverhalten, zumindest bei Außentemperaturen um 15 Grad. Die Pelle liefert aber auch den höchsten Spaßfaktor, was aber natürlich nicht in die Punktwertung einfließt! Für Sportfahrer klar die erste Wahl.“



DIABLO™
SUPERBIKER



THE APP FOR
REAL MOTORCYCLIST



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL